**Špecifikácia rozsahu oprávnenej aktivity a oprávnených výdavkov**

|  |
| --- |
| **Upozornenie:**Oprávnené sú iba tie **výdavky, ktoré sú nevyhnutné** pre realizáciu a dosiahnutie cieľov projektu.Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) sa považuje za neoprávnený výdavok v prípade, ak:* žiadateľ má nárok na vrátanie (odpočet) DPH za nadobudnutý a/alebo zhodnotený majetok, ktorý je financovaný z príspevku;
* z prevádzkovania majetku nadobudnutého a/alebo zhodnoteného z poskytnutého príspevku plynú akékoľvek príjmy z ekonomickej činnosti, pričom na účely tejto činnosti sa prevádzkovateľ tohto majetku stáva zdaniteľnou osobou podľa § 3 zákona o DPH[[1]](#footnote-1).

Výdavky, obstarávané dodávateľským spôsobom, na ktorých obstaranie sa vzťahujú pravidlá verejného obstarávania, musia byť obstarané v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a usmerneniami RO pre IROP k procesom verejného obstarávania.Žiadateľ je povinný zostaviť rozpočet projektu, pričom ako oprávnené výdavky si môže nárokovať len tie, ktoré spadajú do nižšie uvedeného definičného rámca. Žiadateľ v rozpočte projektu vecne odôvodní, že jeho výdavky spadajú do uvedeného rámca a tiež zdôvodní ich potrebu, resp. nevyhnutnosť pre úspešnú realizáciu projektu.**Akýkoľvek projekt odporúčame žiadateľom konzultovať pri jeho príprave s MAS.** |

|  |
| --- |
| Špecifický cieľ 5.1.1 - Zvýšenie zamestnanosti na miestnej úrovni podporou podnikania a inovácii |
| Aktivita: A. Zakladanie nových a podpora existujúcich mikro a malých podnikov, samostatne zárobkovo činných osôb, družstiev |
| A1 Podpora podnikania a inovácií |
| Popis oprávnenej aktivity:* obstaranie hmotného majetku pre účely tvorby pracovných miest,
* nutné stavebnotechnické úpravy budov spojené s umiestnením obstaranej technológie a/alebo s poskytovaním nových služieb,

Pozn. Za oprávnené nutné stavebnotechnické úpravy budov sa považuje iba taký rozsah prác, ktorý priamo súvisí s projektom, t.j. napr. úpravy pre zabezpečenie nezávadného prostredia, pokiaľ to to vyžaduje citlivosť obstaranej technológie (aby nedochádzala k jej poškodeniu, napr. prachovými časticami) alebo úpravy priestorov, kde sa priamo bude poskytovať* podpora marketingových aktivít,
* podpora miestnych produkčno-spotrebiteľských reťazcov, sieťovanie na úrovni miestnej ekonomiky a výmena skúseností.

Podpora je na všetky oblasti ekonomických činností na území MAS, s výnimkou nasledovných (definovaných podľa Štatistickej klasifikácie ekonomických činností SK NACE, rev. 2[[2]](#footnote-2)):**Sekcia A – Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov – celá sekcia neoprávnená****Sekcia B – Ťažba a dobývanie – neoprávnené sú nasledovné divízie**Divízia 05 – Ťažba uhlia a lignituDivízia 06 – Ťažba ropy a zemného plynuDivízia 07 – Dobývanie kovových rúd**Sekcia C – Priemyselná výroba – neoprávnené sú nasledovné divízie**Divízia 12 – Výroba tabakových výrobkovDivízia 19 – Výroba koksu a rafinovaných ropných produktov**Sekcia D – Dodávka elektriny, plynu, pary a studeného vzduchu – celá sekcia neoprávnená****Sekcia K – Finančné a poisťovacie činnosti – celá sekcia neoprávnená****Sekcia L – Činnosti v oblasti nehnuteľností – celá sekcia neoprávnená****Sekcia O – Verejná správa a obrana, povinné sociálne zabezpečenie – celá sekcia neoprávnená****Sekcia R – Umenie, zábava a rekreácia – neoprávnené sú nasledovné divízie**Divízia 92 – Činnosti herní a stávkových kancelárií**Sekcia S – Ostatné činnosti – neoprávnené sú nasledovné divízie**Divízia 94 – Činnosti členských organizácií**Sekcia T – Činnosti domácností ako zamestnávateľov, nediferencované činnosti v domácnosti produkujúce tovary a služby na vlastné použitie****Sekcia U – Činnosti extrateritoriálnych organizácií a združení – celá sekcia neoprávnená**Činnosť, na podporu ktorej bude projekt zameraný (teda SK NACE na úrovni projektu) nesmie spadať pod žiadnu z vyššie uvedených oblastí. Z podpory sú vylúčené nasledovné subjekty: **subjekty pôsobiace v oblasti poľnohospodárskej prvovýroby**Z podpory sú vylúčené nasledovné oblasti investícií: **oblasť lesníctva, rybolovu a akvakultúry a poľnohospodárstva****Projekty predkladané v rámci SK NACE mimo negatívneho zoznamu ekonomických činností uvedených vyššie (t. j. ktoré sú vylúčené z podpory), sú oprávnené len v tom prípade, ak takýto projekt nebol schválený v rámci Stratégie CLLD, časť PRV, o čom žiadateľ predkladá čestné vyhlásenie. Vnútorné vybavenie ubytovacích zariadení je neoprávneným výdavkom.****Žiadateľ musí mať ekonomickú činnosť, ktorá súvisí s projektom, zapísanú v ORSR, t.j. musí mať oprávnenie ju vykonávať.****Majetok obstaraný v rámci projektu nemôže žiadateľ bez predchádzajúceho písomného súhlasu MAS a Riadiaceho orgánu pre IROP prenajímať tretím osobám.** Súhlas k prenajímaniu sa udeľuje iba vo výnimočných prípadoch. Predmet projektu môže byť prenajímaný alebo inak prenechaný do užívania tretej osobe výlučne v prípade, ak je za takým účelom v rámci projektu obstaraný alebo zhodnotený (a spĺňa všetky ostatné podmienky stanovené vo výzve), napr. obstaranie bicyklov za účelom ich zapožičiavania turistom. Predmet projektu nesmie byť využívaný zmiešaným spôsobom, t.j. čiastočne na účely vlastnej činnosti žiadateľa (napr. vo výrobnom procese alebo za účelom poskytovania služieb) a čiastočne prenajímaný alebo inak prenechávaný do užívania iným subjektom). |
| Oprávnené výdavky |
| Skupina oprávnených výdavkov | Vecný popis výdavku |
| 021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny | * výstavba nových stavieb, prístavby, nadstavby
* rekonštrukcia a modernizácia existujúcich stavieb,
 |
| 022 – Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí vo výške obstarávacej ceny | * nákup prevádzkových/špeciálnych strojov, prístrojov, zariadení vrátane prvého zaškolenia obsluhy (napr. CNC stroje, brúsky, frézy a iné výrobné zariadenia) vrátane obslužného softvéru, ak tvorí súčasť obstarávacej ceny zariadenia,
* nákup technológií alebo časti technológií tvoriacich navzájom funkčný celok vrátane obslužného softvéru, ak tvorí súčasť obstarávacej ceny zariadenia,
 |
| 023 – Dopravné prostriedky | * nákup automobilov a iných dopravných prostriedkov

**Nákup automobilov je oprávnený v prípade, ak:**1. **je priamo naviazaný na ciele projektu a jeho používanie je priamym predmetom činnosti projektu**
2. **je nepriamo naviazaný na ciele projektu, t j. nie je hlavným, ale je podporným nástrojom predmetu činnosti projektu**, pričom musia byť kumulatívne splnené nasledovné podmienky:
3. predmetom projektu sú aj iné výdavky, ktoré sú priamo previazané na ciele projektu, t.j. sú hlavnými nástrojmi pre predmet činnosti projektu na poskytovanie služieb/výrobu výrobkov
4. automobil priamo podporuje produkt (poskytovanie služby, výrobu výrobkov), ktorý je predmetom činnosti projektu a je účelný vo vzťahu k cieľom projektu (t.j. je nevyhnutný na poskytovanie takéhoto typu služby/výrobu takéhoto typu výrobku) a/alebo nevyhnutný na poskytovanie služby/výrobu výrobku v cielenej kvalite)
5. je automobil špeciálne prispôsobený na tento účel, t.j. ide o vozidlo, ktoré ma prepravný priestor na prevoz potrebných nástrojov, ktoré sú hlavným predmetom činnosti projektu

**Oprávnené typy vozidiel: úžitkové vozidlá[[3]](#footnote-3)** Úžitkové vozidlo na účely oprávnenosti nákupu automobilov v rámci aktivity A1 predstavuje motorové vozidlo a jeho prípojné vozidlo alebo náves, ktoré sa používajú najmä na prepravu tovaru alebo cestujúcich na komerčné účely, napr. doprava pre vlastné potreby, alebo na iné podnikateľské účely.Za oprávnené automobily sa považujú najmä nasledovné úžitkové vozidlá:* motorové vozidlá navrhnuté a konštruované najmä na prepravu osôb a ich batožiny s viac než ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča;
* motorové vozidlá navrhnuté a konštruované najmä na prepravu tovarov a/alebo nákladu, s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony;
* motorové vozidlá navrhnuté a konštruované najmä na prepravu tovaru s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony;
* prípojné vozidlá navrhnuté a konštruované na prepravu tovaru alebo osôb, ako aj na ubytovanie osôb, s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony;
* prípojné vozidlá navrhnuté a konštruované na prepravu tovaru alebo osôb, ako aj na ubytovanie osôb, s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony

  **Nákup iných dopravných prostriedkov je oprávnený v prípade, ak ide o:*** dopravné prostriedky, ktoré majú **špeciálny účel** (napr. odťahové vozidlo, atď.)
* nákladné vozidlá určené na prepravu materiálu, alebo tovaru pre účely žiadateľa, **nákup vozidiel cestnej nákladnej dopravy pre žiadateľov, ktorí pôsobia v oblasti cestnej nákladnej dopravy, nie je oprávnený.**
 |
| 029 - Ostatný dlhodobý hmotný majetok vo výške obstarávacej ceny | * nákup prevádzkových/špeciálnych strojov, prístrojov, zariadení vrátane prvého zaškolenia obsluhy (napr. CNC stroje, brúsky, frézy a iné výrobné zariadenia),
* nákup technológií alebo časti technológií tvoriacich navzájom funkčný celok,
 |
| 518 - ostatné služby | * marketingové aktivity, podporujúce podnik rôznymi formami (letáky, reklamné pútače, inzercia a pod.),

**Výdavky na marketingové aktivity** **sú oprávnené len v kombinácii s oprávnenými výdavkami uvedenými aspoň v rámci jednej inej skupiny výdavkov pre túto oprávnenú aktivitu a to maximálne do výšky 25% celkových oprávnených výdavkov projektu.** |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. Zákonč. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-1)
2. <https://www.financnasprava.sk/_img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Podnikatelia/Clo_obchodny_tovar/EORI/StatistickaKlasifikaciaEkonomickychCinnosti.pdf> [↑](#footnote-ref-2)
3. Automobily patriace do kategórie vozidiel M1, bližšie identifikované v rámci prílohy č. 1 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 zo dňa 30.05.2018 (sedany, kabriolety, kombi ...), sú v rámci predmetnej aktivity A1 neoprávnené typy vozidiel [↑](#footnote-ref-3)